

电子公文打印版	
打印单位	
打印人	
年 月 日	

## 柳州市柳江区人民政府

# 办 公 室 文 件

江政办发〔2018〕7号

### 柳州市柳江区人民政府办公室关于印发《柳江区 2018 年整治公路货车违法超限超载行为专项行动实施方案》的通知

各镇人民政府（管委会），区直各办、局，各有关单位：

经区人民政府同意，现将《柳江区 2018 年整治公路货车违法超限超载行为专项行动实施方案》印发给你们，请认真贯彻落实。

柳州市柳江区人民政府办公室

2018 年 1 月 30 日

# 柳江区 2018 年整治公路货车 违法超限超载行为专项行动实施方案

为深入贯彻落实《交通运输部 工业和信息化部 公安部 工商总局 质检总局进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》（交公路发〔2016〕124号）和《广西壮族自治区交通运输厅公安厅关于印发整治公路货车违法超限超载行为专项行动实施方案的通知》（桂交法规发〔2016〕117号）、柳州市人民政府办公室《关于印发柳州市整治公路货车违法超限超载行为专项行动实施方案的通知》（柳政办发〔2016〕194号）等文件要求，进一步加大对违法超限超载行为的打击力度，切实保护广大人民群众生命财产安全，根据我区实际，特制定本方案。

## 一、工作目标

依照《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《中华人民共和国道路运输条例》等法律法规，通过开展专项整治行动，健全完善交通运输部门和公安部门治超执法联动机制，统一超限超载执法标准，严厉打击公路货车违法超限超载、强行冲卡等突出违法行为，有效预防货车道路交通事故，依法保护公路桥梁安全和路产路权，为群众出行创造安全畅通的交通环境。

## 二、整治内容

1. 货车的车货总重超过规定限值的行为；
2. 货车闯卡、拒检、借故堵塞车道、损坏相关设施设备等

违法行为。

### 三、整治范围

根据属地管理和行业管理原则，此次整治范围为柳江区辖区内国道公路、县乡公路等普通公路，以及与普通公路连接的高速公路、城市道路出入口路段。

### 四、组织领导

为确保此次专项整治行动协调有序，配合密切，取得实效，特成立柳江区整治公路货车违法超限超载行为专项行动领导小组，领导小组成员名单如下：

组 长：韦斌忠 副区长

副组长：熊 俊 区人民政府办公室副主任

姚 远 区交通运输局局长

覃 云 市公安局柳江分局副局长、市公安局交通警察支队柳江大队大队长

李家树 柳州城区公路管理局党总支部书记

成 员：林海泉 区交通运输局副局长

董进成 区科技工贸和信息化局副局长

杨秀强 区工商行政管理和质量技术监督局副局长

周有谊 区安全生产监督管理局副局长

韦剑武 市公安局交通警察支队柳江大队副大队长

赵安保 桂中路政执法支队直属大队大队长

葛程程 柳江路政执法大队大队长

韦贵江 拉堡镇副镇长

陈昌进 进德镇副镇长  
熊培铁 百朋镇副镇长  
廖宁宇 三都镇副镇长  
韦建固 成团镇副镇长  
覃宵欧 土博镇副镇长  
韦祖耿 里高镇副镇长  
覃 伟 穿山镇副镇长  
韦旭江 洛满镇副镇长  
覃初登 流山镇副镇长  
李华东 里雍镇副镇长  
廖仪蒋 白沙镇副镇长

领导小组下设办公室，负责整治公路货车违法超限超载行为专项行动的组织协调、督促检查及日常工作，办公室设在区交通运输局，电话：7216409。办公室主任由林海泉同志兼任，副主任由韦剑武同志兼任，成员从相关单位抽调组成。

## 五、工作安排

专项行动从2018年1月16日开始至2018年12月31日结束，分为三个阶段。

### （一）动员部署阶段（2018年1月至2月）

区人民政府将于1月上旬召开全区治超工作总员会，部署专项行动，区交通运输局、市公安局交通警察支队柳江大队、柳州城区公路管理局及各有关单位要结合本行业、本系统、本单位实际，制定专项行动实施方案，健全完善联动机制。以区人民政府

为主导、各部门联动，积极做好前期准备和动员部署工作，加强舆论宣传，为专项行动平稳顺利开展营造良好环境。

## （二）重点整治阶段（2018年2月至2018年11月）

区交通运输局、市公安局交通警察支队柳江大队、柳州城区公路管理局组成专门力量，根据实施方案和统一部署，集中开展专项整治。根据工作需要，以地方主导，安排运政、路政机构与交警部门开展联合执法行动，形成执法合力，严厉查处和严厉打击货车违法超限超载等违法行为。

## （三）总结完善阶段（2018年12月）

各相关部门要全面梳理专项整治工作情况，认真总结有关经验做法，建立健全长效机制，提出专项整治工作存在的困难和建议报上级研究解决。

# 六、工作措施

（一）统一车货总重限值认定标准。自2016年9月21日起，交通运输、公安部门要严格按照强制性国家标准《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589-2016）规定的最大允许总质量限值，认定车辆车货总重是否超限超载，并据此进行检查和执法（详见附件），其中，二轴货车车货总重还应当不超过行驶证标明的总质量。公路管理机构、道路运输管理机构依法对车辆违法超限运输行为进行监督检查管理和处罚时，严格按照交通运输部最新公布的《超限运输车辆行驶公路管理规定》（交通运输部令2016年第62号）的有关规定执行。

（二）建立健全联合执法机制。专项行动期间，区整治公路

货车违法超限超载行为专项行动领导小组牵头建立健全我县的治超联合执法工作机制和联席会议制度，每月组织开展一次联合执法专项行动，每季度定期召开联席会议，通报公路货车违法超限超载专项情况。

（三）组织开展路面治理联合执法专项行动。专项行动主要以三轴及以上货车为重点，公路管理机构和公安交通管理部门要依托具有停放车辆卸载条件的地点或者超限检测站开展治超行动，也可在普通公路宽敞安全地带开展流动治超行动。联合行动时，公安交通管理部门负责指挥引导车辆到超限检测站或第三方计重机构计重检测，公路管理机构负责实施称重。对经检测确认违法超限超载的车辆，公路管理机构依法责令当事人自行采取卸载等措施消除违法状态，并监督当事人消除违法行为；公安交通管理部门依据公路管理机构提供的称重单依法对当事人进行罚款、记分；属于不可解体物品，在接受调查处理完毕后，需要继续行驶公路的，应当依法申请公路超限运输许可。

（四）加强重点货运源头监管。对区人民政府确定的2家重点货运源头单位，制定监管制度，工商质监部门要引导其安装使用合格的称重设备，交警、运管、公路部门执法人员采取巡查、视频监控等方式，加强其货物装载工作的监管，从源头杜绝超限超载车辆上路行驶。由安监部门牵头会同相关部门清理取缔公路沿线的非法砂石料场及其他货物分装站场，杜绝货车中途加载。

（五）严格实施“一超四罚”。公路管理机构、公安交通管理部门对违法超限超载行为实施处罚后，要将有关信息抄送车籍所

在地道路运输管理机构，由道路运输管理机构按照《公路安全保护条例》的规定，对1年内违法超限运输超过3次的货运车辆和货运车辆驾驶人以及1年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数10%的运输企业实施处罚，并按照《道路运输条例》的规定，对货运场所经营者实施处罚。

（六）严查冲闯公路站点等违法行为。本次整治公路货车违法超限超载行为专项行动设2个固定超限检测站，G209设在柳兴超限检测站，G322设在都龙至六道路段，国省道其他路段及县乡道采用流动治超。交通运输部门要组织有关单位，对本区公路超限超载站点近期发生的车辆闯卡、拒检、借故堵塞车道、损坏相关设施设备等违法行为进行全面梳理和排查，建立突出违法行为登记台账。在此基础上，要会同公安部门研究制定针对性整治方案，从严查处和打击；对拒不进站点、逃避检测、堵塞车道、集体冲卡、暴力抗法、殴打工作人员、损坏相关设施设备等严重违法行为，公安部门要依法及时追究处理；涉及犯罪的，坚决移送司法机关追究刑事责任。

（七）加强源头企业信息收集。区科技工贸和信息化局负责收集重点货运源头监管单位实施车辆合法装载的情况和意见，分析治超对企业生产、经济建设的影响，提出措施建议。

（八）做好应急处置工作。遇到突发事件无法有效处理时，执法人员应及时向上级部门报告，相关部门根据具体情况启动相关应急预案。

## 七、工作要求

（一）严格规范执法，加强检查督导。交通运输、公安部门和相关单位要严肃工作纪律，严格按照上级相关规定，调整和统一执法标准，严格规范执法程序，坚决杜绝随意提高或降低治超执法标准及乱收费乱罚款、只罚款不卸载、内外勾结、徇私枉法等违法违规行为。要加强对本行业、本系统整治工作的检查督导，及时解决整治工作中出现的问题，确保整治工作扎实有效开展。对工作不力、问题突出的部门，要按照有关规定进行约谈、通报，责令限期整改。对媒体曝光和群众投诉、举报的违法违规执法问题，要认真进行调查，严肃处理，构成犯罪的，依法追究刑事责任。

（二）固化协作措施，完善长效机制。通过此次专项行动，进一步深化路警联勤联动机制，健全完善货车超限超载治理长效机制，推动联合执法的制度化、规范化、常态化，不断加强和创新公路执法管理，着力提升公路交通管理和服务水平。

（三）加强舆论宣传，营造良好氛围。交通运输、公安部门和相关单位要精心策划，充分利用报刊、电视广播、互联网及微博、微信等多种媒体和形式进行集中宣传，营造良好的社会氛围。要重点宣传超限超载的危害，加强统一超限超载认定标准解读，充分认识调整和规范治超标准的重要意义。通过通报典型事故案例，广泛开展警示教育，集中曝光一批严重超限超载突出违法行为。深入货运企业开展面对面宣传教育，引导货运企业法定代表人，安全管理人员，货车驾驶人，切实增强安全意识、法治意识、红线意识和底线思维，自觉做到依法装载、安全运输。

（四）严格考勤，加强信息报送。开展联合执法专项行动时，
















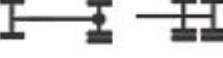













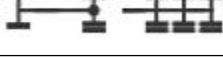

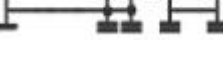

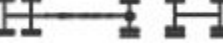
















执法人员实行专人督查考勤，要严格执行请销假及替班制度。专项行动期间，各执法工作组和相关单位要严格执法，出现重大情况，应及时向区人民政府和上级主管部门报告予以解决。各单位要明确专人负责信息报送工作，于每月 29 日前将本月工作进展情况报送区整治公路货车违法超限超载行为专项行动领导小组办公室。各单位专项行动工作总结于 2018 年 12 月 10 日前报区整治公路货车违法超限超载行为专项行动领导小组办公室汇总后报送市治超办。联系人：刘瑞勇，电话：7216409、13633035001，邮箱：ljxjtj@vip.sina.com。

附件：公路货运车辆超限超载认定标准

附件

## 公路货运车辆超限超载认定标准

轴数	车 型	图 例		总质量限值 (吨)
2 轴	载货汽车			18
3 轴	中置轴 挂车列车			27
	铰接列车			
	载货汽车			25
				
4 轴	中置轴 挂车列车			36
				35
	铰接列车			36
	全挂 汽车列车			
	载货汽车			31
5 轴	中置轴 挂车列车			43
				
	铰接列车			
				
				42
	全挂 汽车列车			43
				

轴数	车 型	图 例		总质量限值 (吨)
6 轴	中置轴 挂车列车			49
				46
				49
				46
	铰接列车			49
				46
				46
	全挂列车			49
				46
	备注	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 二轴货车车货总重还应当不超过行驶证标明的总质量。</li> <li>2. 除驱动轴外，图例中的二轴组、三轴组以及半挂车和全挂车，每减少两个轮胎，其总质量限值减少 3 吨。</li> <li>3. 安装名义断面宽度不小于 425mm 轮胎的挂车及其组成的汽车列车，驱动轴安装名义断面宽度不小于 445mm 轮胎的载货汽车及其组成的汽车列车，其总质量限值不予核减。</li> <li>4. 驱动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，3 轴和 4 轴货车的总质量限值各增加 1 吨；驱动轴为每轴每侧双轮胎并装备空气悬架、且半挂车的两轴之间的距离 <math>d \geq 1800\text{mm}</math> 的 4 轴铰接列车，总质量限值为 37 吨。</li> <li>5. 图例中未列车型，根据《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589-2016）规定，确定相应的总质量限值。</li> </ol>		

公开方式：主动公开

---

柳州市柳江区人民政府办公室

2018年1月30日印发

---